

AEROVIIV Entregable 2.3

FICHA RESUMEN

<p>Proyecto</p> <p>DESARROLLO DE SOLUCIONES SOSTENIBLES PARA EVITAR FENÓMENOS AERODINÁMICOS EN VÍAS FERROVIARIAS DE ALTA VELOCIDAD</p>	
<p>Entregable</p> <p>E2.3. Diseño del mecanismo de aplicación de la solución química</p>	
<p>Actividad y tareas</p> <p>Actividad 2. Caracterización de las nuevas soluciones.</p> <p>Tarea 2.2. Caracterización de la solución química.</p> <p>Subtarea 2.2.3. Selección y diseño del mecanismo de aplicación.</p>	<p>Autor</p> <p>Román Costa Reboeiras</p> <p>Vanessa Cuevas Rodríguez</p> <p>Colaborador</p> <p>-</p>
<p>Resumen/Resultados</p> <p>En esta etapa/subtarea se ha desarrollado un nuevo mecanismo de aplicación del producto químico sostenible que servirá de ligante del balasto en las líneas ferroviarias de Alta Velocidad.</p> <p>El mecanismo realizará una aplicación del producto de una forma rápida, eficaz y rentable, teniendo en cuenta los requerimientos y rendimientos necesarios en este tipo de infraestructuras.</p> <p>Con el nuevo mecanismo desarrollado se incrementarán los rendimientos en obra, se optimizará la aplicación del producto y se reducirán los tiempos necesarios para la puesta en obra consiguiendo que los costes de tratamiento y mantenimiento sean reducidos en comparación con las tecnologías existentes en la actualidad.</p>	
<p>Proyecto cofinanciado por Fondos FEDER y socios del proyecto:</p>   <p>UNIÓN EUROPEA Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) <i>Una manera de hacer Europa</i></p>	



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

AEROVIIV – ITC-20133030



FORESA